

**Landesbetrieb Straßen und Verkehr  
Referat Luftverkehr  
Gebäude 663**

**55483 Hahn- Flughafen**

**Antrag auf Erteilung einer Lizenz für Privatflugzeugführer nach JAR-FCL 1.005 deutsch in Verbindung mit Anhang 1 zur JAR-FCL 1.005 deutsch auf der Basis einer gültigen Erlaubnis für Flugzeugführer mit CVFR- Berechtigung und / oder für selbststartende Motorsegler mit CVFR- Berechtigung**

Name:	Vorname:
Straße:	PLZ und Wohnort:
Telefon tagsüber:	Nummer der Erlaubnis:

**Hiermit beantrage ich mit der Verlängerung meiner Erlaubnis(se) die Erteilung einer Lizenz für**

- Privatflugzeugführer nach JAR-FCL 1 deutsch [mit der/den Klassenberechtigung(en)]
- einmotorige Landflugzeuge mit Kolbenantriebwerk (SEP)
  - Reisemotorsegler (TMG)
  - \_\_\_\_\_

**Gleichzeitig beantrage ich die Erteilung / Verlängerung der Lehrberechtigung für**

- Privatflugzeugführer nach JAR-FCL (mit TMG)
- Privatflugzeugführer national (mit TMG)

Ich versichere, dass ich mich mit den einschlägigen Vorschriften der JAR-FCL 1 sowie ggf. JAR-OPS vertraut gemacht habe.

\_\_\_\_\_  
Ort und Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift

**Dem Antrag beigelegt sind:**

- Ein Tauglichkeitszeugnis nach JAR-FCL 3 deutsch
- Der/Die Nachweis(e) über die entsprechende Befähigungsüberprüfung/en mit einem anerkannten Prüfer zur Verlängerung der bisher in der Lizenz eingetragenen Klassen- oder Musterberechtigung, Lehrberechtigung.
- Ich habe als Lehr- oder Einweisungsberechtigter, Prüfungsrat oder Sachverständiger erfolgreich an einem anerkannten Seminar zur Vermittlung von JAR-FCL und JAR-OPS Kenntnissen mit anschließender Lernzielkontrolle teilgenommen. Entsprechender Nachweis ist beigelegt / liegt bereits vor.

**55483 Hahn- Flughafen**

**Innerhalb der letzten 12 Monate vor Ablauf der Gültigkeit der Berechtigung habe ich folgende Voraussetzungen erbracht:**

	Flugstunden als Luftfahrzeugführer (mind. 12 h)	Darin enthaltene Flugstunden als verantwortlicher Pilot (mind. 6 h)	Starts / Landungen (mind. 12)
Mit einmotorig kolbengetriebenen Landflugzeugen (SEP):	h            min	h            min	/
Mit Reisemotorseglern (TMG):	h            min	h            min	/

Meine Gesamtflugerfahrung auf Motorflugzeugen (einschließlich Reisemotorseglern) beträgt: \_\_\_\_\_ h

Folgender **Übungsflug** von mindestens einer Stunde Dauer in Begleitung eines Fluglehrers zur Verlängerung der Klassenberechtigung SEP und/oder TMG wurde durchgeführt:

Datum:	Muster:	Klasse:
Kennzeichen:	Startort:	Landeort:
Flugzeit:	Name des mitfliegenden Lehrers [FI(A) oder CR(I)]:	

Als Ersatz der Flugstunden, Starts und des Übungsfluges mit Fluglehrer habe ich eine **Befähigungsüberprüfung** innerhalb der letzten 3 Monate mit einem anerkannten Prüfer zur Verlängerung der Klassenberechtigung durchgeführt (siehe Anhang 3 zur JAR-FCL 1.240).

**Umschreibung einer Motorsegler- Lehrberechtigung**

- Als Inhaber eines PPL-A und B mit CVFR und der PPL-B Lehrberechtigung beantrage ich die Lehrberechtigung FI(A) nach § 5 Abs. 11 1.DVO LuftPersV i.V.m. JAR-FCL 1.350, weil ich folgende Voraussetzungen erfülle:
- Mindestens 200 Flugstunden, davon als Inhaber eines PPL-A auf Flugzeugen oder Reisemotorseglern mindestens 150 Stunden PIC [FCL 1.335(a)]
  - Mindestens 30 Flugstunden auf einmotorigen Flugzeugen mit Kolbentriebwerk, davon mindestens 5 Stunden während der letzten 6 Monate [FCL 1.355(c)]
  - Mindestens 20 Stunden Überlandflug auf Flugzeugen oder Reisemotorseglern als PIC einschließlich eines Fluges über eine Strecken von mindestens 540 km (300NM) mit Landungen auf 2 vom Startflugplatz verschiedenen Flugplätzen [FCL 1.335(e)]
- Als Inhaber eines PPL- B mit CVFR und der Lehrberechtigung erfülle ich die Anforderungen gemäß JAR-FCL 1.335 (a) und (e) (siehe Seite 2) auf Reisemotorseglern und beantrage daher gemäß § 5 Abs. 12 1. DVO LuftPersV die Erteilung der Lehrberechtigung FI(A) gemäß JAR-FCL 1.350 beschränkt auf die Ausbildung von Piloten auf Reisemotorseglern
- Als Inhaber eines PPL-B mit CVFR und der Lehrberechtigung erfülle ich die Anforderungen gemäß FCL 1.380 (b) (2) auf Reisemotorseglern (mindestens 30 Stunden PIC, davon mindestens 10 Stunden innerhalb der letzten 12 Monate) und beantrage daher nach § 5 Abs. 13 1. DVO LuftPersV die Erteilung der Lehrberechtigung CRI/SPA beschränkt auf Reisemotorsegler

**55483 Hahn- Flughafen**

**Verlängerung der Lehrberechtigung nach JAR-FCL 1**

Als Inhaber einer Lehrberechtigung PPL-A bzw. FI(A) habe ich zwei der drei nachstehenden Voraussetzungen erfüllt (entsprechende Nachweise sind beigelegt):

- Mindestens 100 Stunden Flugausbildungstätigkeit als Lehrberechtigter, FI, CRI oder als Prüfer auf Flugzeugen (und/oder Reisemotorseglern) während der Gültigkeitsdauer der Berechtigung, darin enthalten mind. 30 Stunden Flugausbildungstätigkeit während der letzten 12 Monate vor Ablauf der Lehrberechtigung (FI).
- Teilnahme an einem von der zuständigen Stelle genehmigten FI- Fortbildungslehrgang innerhalb der Gültigkeitsdauer der FI.
- Erfolgreiches Ablegen einer Befähigungsüberprüfung unter Anwendung des Prüfungsnachweises gemäß Anhang 1 und 2 zu JAR-FCL 1.330 und 1.345 während der letzten zwölf Monate vor Ablauf der Gültigkeitsdauer der Lehrberechtigung.

**Verlängerung / Erneuerung der Lehrberechtigung für Privatflugzeugführer (national)**

Zur Verlängerung / Erneuerung der **Lehrberechtigung** habe ich innerhalb der letzten 3 Jahre nachgewiesen (zwei der drei nachstehenden Voraussetzungen sind ausreichend, entsprechende Nachweise sind beigelegt):

- 60 Starts und Landungen oder 10 Flugstunden auf Flugzeugen, Motorseglern oder Segelflugzeugen als Lehrer oder Prüfer, bzw. 10 Fahrstunden als Ballonlehrer oder – Prüfer
- Teilnahme an einem von der zuständigen Stelle durchgeführten oder anerkannten Fortbildungslehrgang für Fluglehrer innerhalb der letzten 12 Monate
- erfolgreiche Ablegung einer Befähigungsüberprüfung innerhalb der letzten zwölf Monate

Ich versichere, dass ich die Angaben in meinem Flugbuch richtig und vollständig gemacht habe.

Außerdem erkläre ich hiermit, dass (ich) seit der letzten Erteilung, Verlängerung oder Erneuerung der Erlaubnis

- gerichtlich nicht bestraft worden bin,
- ein Strafverfahren gegen mich derzeit nicht anhängig ist,
- ein luftverkehrsrechtliches Ordnungswidrigkeitsverfahren gegen mich nicht geführt wurde,
- an einem Luftfahrzeugunfall nicht beteiligt war,
- eine erteilte Fahrerlaubnis (z.B. Kfz-Führerschein) nicht entzogen worden ist und
- keine Eintragungen in das Verkehrszentralregister beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) in Flensburg erfolgt sind.

Anderenfalls sind diesem Antrag beigelegt:

- Führungszeugnis O oder P bzw.
- aktueller Auszug aus dem Verkehrszentralregister beim KBA bzw.
- Angabe des/der anhängigen Strafverfahren(s) auf der Rückseite des Antrages.
- Angabe des luftverkehrsrechtlichen Verfahrens (Behörde/Aktenzeichen/Datum)

---

(Ort, Datum und Unterschrift des Antragstellers)

Die Übereinstimmung der hier aufgeführten Voraussetzungen mit den Angaben im Flugbuch wird bestätigt:

---

(Ort, Datum, Unterschrift des Berechtigten gem. § 120 LuftPersV, Name in Druckschrift, Angabe über die Berechtigung)